



Sesión informativa sobre Movilidad al trabajo y otros centros atractores

Documento resumen

9 de noviembre 2016

Índice

1. Introducción	3
2. Programa	6
3. Breve resumen de las intervenciones	7



1. Introducción

Asistimos a la tercera sesión informativa sobre movilidad, en el marco del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Lorca, cuya redacción está ya en una fase avanzada. En esta ocasión, tras haber tratado los Planes de Movilidad Sostenible y la Movilidad No Motorizada (peatón y bicicleta) en sesiones anteriores, hoy 9 de noviembre la dedicamos al tema específico de los desplazamientos al trabajo y otros centros atractores. Contamos con la presencia de varios expertos nacionales y representantes de los centros atractores locales, a los que agradecemos su presencia en este foro.

La sesión tiene lugar en el agradable entorno del Palacete Ruano, y acuden alrededor de 35 personas.



1.1. Algunos datos, a nivel nacional:

- Según el Ministerio de Sanidad y Consumo, entre 2015 y el primer semestre de 2016, se ha incrementado en casi un 8% el número de accidentes de tráfico mortales de trabajadores durante su desplazamiento a y desde el lugar de trabajo. Como es sabido,



desafortunadamente en ese aumento se incluyen los 5 fallecidos en el accidente de trabajadores acontecido el pasado mayo en Lorca.

- En España, la mayoría de los trabajadores emplean de media 30 minutos en cada uno de los viajes de ida y vuelta entre el domicilio y el centro de trabajo, independientemente del medio de transporte que utilicen.
- A nivel nacional, la bicicleta, a pesar de ser aún un medio de transporte marginal, era utilizada en 2006 diariamente por 70.000 trabajadores.

1.2. Algunos datos, a nivel municipal:

- Según el Censo de 2011, la población de Lorca trabaja mayoritariamente en el municipio, un 73%, si bien esta cuota se está reduciendo, ya que en 2001 era del 82,5%, y en relación directa con ello, ha aumentado el número de empleados que trabaja en otro municipio y, sobre todo, de aquellos que trabajan en varios municipios, lo que supone un incremento notable de las necesidades de desplazamiento.
- Los principales destinos de ese 27% de trabajadores lorquinos que presta sus servicios en otros municipios de la Región de Murcia son Águilas, Murcia, Totana, Cartagena, Mazarrón y Alhama de Murcia, por ese orden.
- El núcleo urbano de Lorca concentra el 63% de los establecimientos del sector servicios; factor muy relacionado con su peso demográfico, y que denota su atracción respecto a las pedanías exteriores.
- En el núcleo urbano se observa el peso del sector servicios, y en el resto de pedanías cobran peso el sector industrial y el primario. La importancia del sector comercial en el resto del municipio de Lorca es destacable debido a la comercialización de productos agrícolas, a menudo dirigida a la exportación.
- En el municipio de Lorca se localizan 110 establecimientos (la mayoría a cooperativas agrarias) cuya actividad principal es el sector primario - segundo generador de empleo en Lorca tras el sector servicios- de los cuales 92 están ubicados fuera del núcleo urbano de Lorca. La pedanía que concentra más establecimientos de carácter agrícola es La Hoya, si se exceptúa el núcleo urbano de Lorca. En la Huerta de Lorca se ubican alrededor de 20 cooperativas agrarias.



- Respecto al sector ganadero en Lorca, según el último Censo Agrario, de 2009, eran unas mil las instalaciones que realizan algún tipo de actividad ganadera, de las cuales tan solo 234 se dedican en exclusiva a la ganadería, el 40,48% de ellas de porcino. Y Lorca concentra el 50,9% de las explotaciones con ganado bovino y el 40,5% de las porcinas de la Región de Murcia.
- Desde el punto de vista de la movilidad, esta actividad primaria provoca el desplazamiento cotidiano de miles de trabajadores y, a causa de la dispersión en el territorio de estas explotaciones, la mayor parte de los mismos se realizan en vehículo motorizado. En algunos casos, las cooperativas proporcionan transporte colectivo a sus trabajadores.
- Del sector industrial, por localización, el 26% de los establecimientos industriales están instalados en el área urbana de Lorca, el resto se localiza mayoritariamente en las pedanías donde se encuentran los polígonos industriales, Torrecilla (Polígono Saprelorca) y La Hoya (Polígono La Hoya), si bien, la actividad se encuentra salpicada en todo gran parte del territorio municipal.
- El trabajo es el motivo principal de la movilidad en el municipio, representando el 26% de los desplazamientos en el núcleo urbano de Lorca (y el 25% en las pedanías).
- Por modo de transporte, el 66% de los viajes por motivo trabajo se realizan a pie, el 32% en coche o moto, y un 2% de los trabajadores utiliza la bicicleta.



2. Programa

Apertura a cargo de D^a. María Saturnina Martínez, Concejala de Movilidad de Lorca

Estrategias de movilidad sostenible al trabajo, Pilar Vega, experta de gea21 (30 mins)

Principales centros de atracción en Lorca, Mercedes Llop, experta de gea21 (15 mins)

Ejemplo de Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo en Cataluña, Manuel Pineda, experto de Doymo (15 mins)

Experiencias concretas de movilidad al trabajo en Lorca. (10 mins)

Polígono de La Hoya, José Díaz López

Campus Universitario de Lorca, David Cecilio Iyú

Comentarios y preguntas de los asistentes

Clausura a cargo de la Ilma. Sra. D^a Nuria Fuentes García-Lax, Directora General de Ordenación del Territorio, Arquitectura y Vivienda





3. Breve resumen de las intervenciones

La sesión comienza con la presentación de **Pilar Vega Pindado**, socia de gea21 y experta en estudios de Movilidad a Centros de Trabajo, que analizó la evolución del modelo urbano hacia la dispersión de usos, y la localización de las áreas de actividad económica en nuestras ciudades, lo que ha generado un aumento considerable de los desplazamientos de los trabajadores para acceder a sus puestos de trabajo.

A continuación **Manuel Pineda**, director de proyectos de DOYMO, y miembro del equipo redactor del PMUS de Lorca, centra su intervención en las posibles medidas a implantar, tanto desde la Administración como desde las empresas y centros empresariales, para mejorar la movilidad a los centros de trabajo.

En tercer lugar, **Mercedes Llop**, consultora de gea21 y también miembro del equipo redactor del PMUS de Lorca, caracteriza, mediante planos y análisis de datos, la situación de los principales centros atractores de trabajadores y visitantes localizados en la periferia del núcleo urbano de Lorca: polígonos industriales, Hospital Ricardo Méndez, Parque Comercial Almenara, Campus Universitario, equipamiento deportivo, etc.

En el espacio reservado a expertos locales en centros atractores, interviene **José Díaz**, Gerente de la Entidad de Conservación del Polígono de la Hoya. El Sr. Díaz destaca que las líneas de autobús público podrían tener recorridos específicos de refuerzo en las horas punta de entrada y salida de trabajadores, alargando la que finaliza en el Hospital hasta Saprelorca y desde Apolonia hasta el Polígono de la Hoya. Estima que el coste medio de un trabajador para desplazarse hasta La Hoya es de 100-150 €/mes, y destaca que el descontrol de la carga y descarga (C/D) en el centro urbano supone grandes pérdidas para las empresas y pérdidas importantes de horas de trabajo. Comenta también que la Junta de Andalucía obliga a elaborar Planes de Transporte de los Trabajadores y le parece un tema relevante.

A continuación interviene **David Cecilio Iyú**, Decano de la Facultad de Ciencias Sociosanitarias del Campus Universitario de Lorca, que da a conocer lo siguiente:

- La previsión es que el Campus de Lorca siga creciendo y generando más formación, riqueza y dinamización para Lorca, además de convertirse en un centro proveedor de servicios a personas mayores, tanto por la creación de una especialidad geriátrica como por el proyecto -ya muy avanzado- de la Cátedra Universitaria en Geriátrica y Gerontología, que se ubicará en la Casa del Capitán.



- También es un proyecto del Campus fomentar la cohabitación de los jóvenes (ya sean estudiantes universitarios o no) y los mayores, mediante actividades diversas como por ejemplo, habilitando pistas de petanca en zonas del Campus.
- Ello implica tener muy en cuenta la planificación de la movilidad en el entorno del Campus y sus conexiones con centros relacionados.
- Destaca que es clave coordinar el bus urbano con los turnos de los estudiantes (con picos a las 8, 15 y 20 horas) y el enlace con el Hospital Rafael Méndez donde muchos alumnos realizan prácticas. Así como fomentar la intermodalidad para que los estudiantes puedan subir la bicicleta en el autobús.
- Gracias al apeadero de San Diego, el Campus de Lorca es el mejor comunicado por tren de toda la Región. Propone la mejora de los trenes de media distancia, para poder aumentar su velocidad, conexiones y comodidad.
- Le consta que se están haciendo gestiones para que el aparcamiento subterráneo bajo el Campus pueda ser utilizado de forma gratuita por los estudiantes.
- En el aparcamiento de la Universidad hay 20 bicicletas para servicio de préstamo a la espera de tener instalados aros o jaulas aparcabici para su uso.
- Considera clave conseguir para los estudiantes de Lorca el Bono 20 de tren que ya disfrutaban los estudiantes de los Campus de Murcia y Cartagena, con un 50% de descuento, y que no sea por días naturales si no por uso.
- También cree importante recuperar el programa Lorcalízate, de descuentos en el transporte público vinculados a actos culturales.

Sobre estos tres últimos puntos, **Saturnina Martínez**, Concejala de Movilidad, se compromete a retomar las gestiones necesarias para ponerlos en práctica.

En los ruegos y preguntas interviene **Manuel Martín**, Presidente de LorcaBiciudad, quien sugiere fomentar que ciertos servicios vuelvan al centro urbano -como ocurre en muchas otras ciudades- para reducir la necesidad de desplazamientos al extrarradio. También resalta la importancia de la implicación de otras Concejalías (como Salud, Deportes, etc.) para reforzar la conciencia política en pro de la movilidad sostenible, y mediante campañas de fomento de la salud incentivando caminar más, acudir a centros deportivos, etc. Y comenta la conveniencia de poder subir la bicicleta a los autobuses interurbanos y aumentar la cabida de ellas en



los trenes (que ahora es de sólo 3 por tren). Y también habla Isabel Navarro, Pedánea de la Barriada de San Lázaro, señalando la importancia de visitar otros lugares con los ojos bien abiertos para conocer otras posibilidades e iniciativas de mejora de la movilidad.

Clausura la sesión la Directora General de Ordenación del Territorio, Arquitectura y Vivienda, **Nuria Fuentes García-Lax**, que destaca la relevancia de ser capaces de llevar a la práctica los planes sobre el papel. Por su experiencia como gestora de movilidad, es consciente de la dificultad del óptimo control de las normas, como el de las zonas de carga y descarga (C/D) y también del gran papel que en esta tarea pueden jugar las nuevas tecnologías; sin duda, mejorar la seguridad y la concienciación es más eficaz que restringir y sancionar, y la educación infantil en la sostenibilidad una inversión ineludible para un futuro mejor. Finaliza recalcando que la clave de la movilidad sostenible es, aparte obviamente de la resolución de problemas existentes, que ciudadanía y administraciones públicas sean capaces de consensuar el modelo de Lorca que queremos.

